

ВЫСАДИТЕ РЕБЁНКА ИЗ САНОК ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ!

Картинка из жизни. Пешеходный переход около входа в городской парк. Папа везёт маленького сына на санках. Подойдя к переходу, мужчина как ни в чём ни бывало везёт санки с ребёнком через дорогу...

Стоп! Так делать нельзя!

Уважаемые взрослые, если вы везёте ребёнка в санках, то перед тем, как перейти проезжую часть, нужно обязательно остановиться и посадить ребёнка с санок. Возьмите малыша на руки или ведите его рядом, держа за руку. Перевозить ребёнка через дорогу на санках очень опасно! Ведь водитель, находясь в салоне автомобиля, может не заметить санки, особенно в тёмное время суток.

Именно так в конце января в Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край) пострадала в ДТП 4-летняя девочка, которую её 16-летний старший брат вёз через дорогу. В темноте водитель вовремя не заметил санки и сбил их. Девочка получила перелом бедра. Этого не случилось бы, если бы подросток не пренебрёг правилами безопасности и высадил сестру из санок перед переходом.

Берегите жизнь и здоровье ваших близких!

*По материалам УГИБДД УМВД России
по Хабаровскому краю*

Зима окончательно наступила и свои права. Если ещё неделю назад Дима уходил в школу замотавшись, то теперь выходит из дома ему приходится при свете уличных фонарей. Да и днём сейчас почти всё время приходится за туманами. А темнота, стужа, запреты, очень рано, иногда приходится даже в сумеречной суете Дима отправляется домой пешком в магазин.

Особенно неприятно было идти в темноте по двору. От городской планировки, на которой летом можно было кататься на роликах или бегать скакалкой, осталась только узкая дорожка, по которой ходят пешеходы и ездят машины. Поэтому мальчик старается побыстрее, почти бегом пересечь двор, чтобы оказаться дома или, запрятавшись, на первом освещённом участке.

Однажды нам горой тот был бежал по этой дорожке, когда в лицо ему ударили свет фар. Дима показалось, что машина совсем рядом, и от неожиданности мальчик испугался и упал в сугроб.

Впрочем, как выяснилось, испугался не зря. Эта машина стояла в дальнем углу двора, и повстало вообще в другую сторону.

Дорогие ребята! Вы, наверное, заметили, что пешеходы избегают встречного растительной. Ирки и хитрые освещённые предметы кажутся ближе, а тёмные и плохо освещённые — дальше. А яркий свет фар проезжающей автомашины может и ослепить.

Особенно внимательным следует быть на плохо освещённых улицах. Смотри внимательно под ноги, чтобы не упасть. Но и не забывай при этом наблюдать за окружающей обстановкой. И помни: ослепление све-

том фар может быть опасно не только для встречных водителей, но и для пешеходов. Особенно при движении по узким внутриквартальным проездам и дворовым территориям, которые зачастую совсем не освещаются. Поэтому, если чувствуешь, что ты ослеплён, дезориентирован, отойди к краю дорожки и остановись. Пусть машина проедет. Не торопись. Подожди несколько секунд. Продолжай свой путь только после того, как глаза снова привыкнут к темноте.

И ещё раз напомним, что в тёмное время суток, и особенно зимой обязательно нужно носить значки-световозвращатели и одеваться по возможности в одежду ярких цветов. Это сделает тебя более заметным для водителей.

НЕ ОТВЛЕКАЙСЯ, КОГДА ИДЁШЬ ПО ТРОТУАРУ!

Картинка из жизни. Две подружки-болтушки идут по тротуару, горячо обсуждая фотографии в смартфоне одной из подружек. Естественно, ни на дорогу, ни под ноги они не смотрят — полностью поглощены разговором и фотографией. А вот молодой человек строчит смс-ки приятелю, умудряясь при этом лавировать в довольно плотном потоке пешеходов. Узнали себя?

Или вот ещё случай, свидетелем которого недавно стала редактор «Доброй Дороги Детства»: дама средних лет шла по улице, разгадывая на ходу кроссворд!

Казалось бы, ничего страшного, ведь тротуар — это территория пешеходов.

А вот и нет! Такое поведение может быть опасным!

Во-первых, идя по тротуару, правильнее всё-таки смотреть под ноги, чтобы не оступиться и не упасть, а не в экран своего смартфона и уж тем более — не в книжку с кроссвордами. Во-вторых, не менее важно смотреть по сторонам, чтобы вовремя заметить опасность. Ведь на проезжей части каждую секунду происходит множество событий: автомобили разгоняются, тормозят, поворачивают, обгоняют или опережают друг друга. Водитель может не рассчитать пространство для манёвра, автомобиль может занести — да мало ли что может случиться! Поэтому необходимо быть внимательным всё время, пока ты идёшь по улице, а не только когда переходишь проезжую часть. А уткнувшись в экран своего смартфона, ты не видишь ничего вокруг. Если тебе надо что-то посмотреть — дорогу на карте в твоём смартфоне или ответить на смс-ку, остановись и отойди в безопасное место, где ты не будешь мешать другим прохожим.

НИЧЕГО НЕ СЛЫШУ...

Российский
Союз
Автостраховщиков

Картинка из жизни. Мальчишка-подросток идёт по улице. В наушниках — любимая музыка. Настроение у парня отличное — он даже пританцовывает в такт мелодии, привлекая внимание прохожих. Вроде бы всё здорово, если бы не одно «но» — музыка у него в наушниках гремит настолько громко, что её прекрасно слышно тем, кто находится рядом. А вот что слышит мальчуган, **КРОМЕ** своей любимой мелодии?

Ты можешь спросить, зачем ему что-то **СЛЫШАТЬ**, если на улице главное — **ВИДЕТЬ**? А вот и нет. Слух на дороге не менее важен, чем зрение. На дороге каждую минуту возникает немало ситуаций, когда машину не видно, но по звуку работающего мотора можно догадаться, что она приближается. Например, ты можешь не видеть автомобиль, который выезжает из арки или узкого проезда между домами, но можешь **УСЛЫШАТЬ** его. Точно так же, как ты наверняка **УСЛЫШИШЬ** мотоциклиста, который лавируя между рядами автомобилей, лихо «просачивается» через образовавшийся затор на своём рычащем двухколёсном железном коне. **УСЛЫШИШЬ**, как заработал мотор у стоящего во дворе автомобиля — значит, этот автомобиль скоро тронется с места...

Отглушая себя музыкой, ты лишаешь себя важного источника информации — звуков улицы. Не говоря уже о том, что прослушивание музыки отвлекает от главного — наблюдения за дорогой и за другими участниками движения. Будь внимателен, и если ты всё-таки не можешь отказаться от прослушивания музыки на улице, то не включай её на полную громкость. Это опасно!

Российский
Союз
Автостраховщиков

СВЕТОФОР С ПОДВОХОМ

Картинка из жизни. На перекрёстке установлен светофор с обратным отсчётом времени. Вот на нём истекают последние секунды запрещающего сигнала: четыре, три, две, одна... Самые нетерпеливые пешеходы уже приготовились штурмовать проезжую часть с «низкого старта», и некоторые даже делают шаг-другой с тротуара, но...

Но вместо возжеланного зелёного сигнала ещё секунд пять или шесть продолжает гореть красный! Более того, автомобили продолжают проезжать перекрёсток как ни в чём не бывало, ведь «их» зелёный даже ещё не начинает мигать!

Светофор-обманщик на этом перекрёстке был неправильно отрегулирован.

Опасная ситуация? Безусловно! Ведь, понадеявшись на обратный отсчёт времени и не дождаввшись, когда загорится зелёный сигнал, можно угодить под колёса движущегося автомобиля!

Поэтому, чтобы не оказаться в опасной ситуации, **всегда дожидайся — именно дожидайся! — зелёного сигнала светофора.** И помни ещё об одном важном правиле безопасности для пешеходов: перед тем, как выходить на проезжую часть, нужно осмотреться и убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА ПЕШЕХОДА

Вот и закончилось лето. Ты снова пошёл в школу. Надеемся, что за время каникул ты не забыл основные правила безопасности на дороге. Проверь себя, насколько ты помнишь эти важные правила. А мы тебе в этом поможем.

Помни главное правило безопасности: выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть, обязательно остановись, чтобы оценить дорожную обстановку.

Иди по тротуару или пешеходной дорожке. Это — территория пешеходов. Если же их нет, то можно идти по обочине или краю проезжей части навстречу движению транспорта. **За городом безопаснее идти не по самой обочине, а по тропинке вдоль дороги.** Если на тротуаре ведутся ремонтные работы, не поленись перейти на другую сторону улицы.

Переходи проезжую часть только по пешеходным переходам.

Самые безопасные переходы — это подземный и надземный.

Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти по «зебре». Лучшее — на регулируемом перекрёстке, то есть там, где есть светофор. Сейчас в городах регулируемые пешеходные переходы почти повсеместно оборудованы пешеходными светофорами. Он имеет два сигнала — красный и зелёный.

Красный сигнал светофора запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно!

Зелёный — разрешает движение. Но и он не означает, что дорогу можно переходить без оглядки. Он лишь разрешает переход дороги. Безопасность пешеход должен обеспечить себе сам.

Поэтому даже если тебе горит зелёный, не торопись сходить с тротуара. Подожди. Ведь какие-то машины могут не успеть остановиться. У водителей реакция разная: кто-то может зазеваться, кто-то решил, что успеет проскочить... Убедись, что все машины действительно остановились и никто из водителей не поворачивает направо.

Если на переходе нет отдельного пешеходного светофора, а есть только транспортный (тот, у которого три сигнала — красный, жёлтый и зелёный), то помни, что жёлтый сигнал тоже запрещает переходить дорогу.

Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и просто опасно: можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

Если ты подошёл к перекрёстку при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешён — можно не успеть перейти всю проезжую часть до смены зелёного сигнала на красный, а это уже опасно.

И самое главное — всегда соблюдай эти правила.



Российский
Союз
Автостраховщиков

Советы от RSA

...И по диагонали...

Картинка из жизни: две девочки-подростки подходят к кромке проезжей части. Они бегут за мороженым в магазин, который находится по диагонали от того места, где они стоят. Перехода в этом месте нет. Что делают девчонки? Конечно же, ничуть не задумываясь, переходят дорогу по кратчайшему пути... к магазину!

А ведь это очень опасно! Переходить проезжую часть по диагонали ни в коем случае нельзя! И главная опасность даже не в том, что удлиняется твой путь по проезжей части, а в том, что часть времени ты находишься спиной к движущемуся транспорту и можешь не заметить приближающийся автомобиль.

Нашим подружкам на этот раз повезло. Улица, которую они так опрометчиво пересекали по диагонали, была не слишком оживлённой, транспорта по ней проезжало немного.

А ты запомни, что переходить проезжую часть нужно только на пешеходном переходе, а там, где его нет, разрешается переходить дорогу в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и обязательно — под прямым углом к тротуару.

УЧИТЕ ДЕТЕЙ БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ДОРОГЕ

*Уважаемые взрослые! В этом выпуске
«Советов от РСА» мы снова обращаемся к вам!*

Основной причиной большинства трагедий является недисциплинированность пешеходов и умышленное нарушение Правил дорожного движения. Мы спешим, чтобы сэкономить несколько секунд, не идём до ближайшего перехода, а перебегаем дорогу где вздумается. Если это обходится без последствий, то вырабатывается опаснейшая привычка — переходить дорогу в неустановленном месте.

Госавтоинспекция обращается с просьбой к родителям: научите детей, как правильно вести себя вблизи проезжей части, а также следите за тем, чтобы они не играли и не катались на велосипедах по дорогам. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице.

*В первую очередь необходимо объяснить ребёнку, что даже при включении разрешающего зелёного сигнала светофора — **НЕОБХОДИМО УДОСТОВЕРИТЬСЯ, ЧТО ВОДИТЕЛИ ВИДЯТ ВАС и ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ!** Будьте внимательны сами и учите своих детей безопасному поведению на дороге! Объясните ребёнку, как он должен реагировать на ту или иную дорожную ситуацию, чтобы избежать опасности. **Помните, что жизнь и здоровье вашего ребёнка — в ваших руках. Водителям необходимо быть предельно внимательными на дороге и учитывать, что летом дети чаще появляются на улице без сопровождения взрослых, а заметить маленького пешехода бывает трудно. Особенно если он выходит из-за стоящего на обочине автомобиля или другого крупного препятствия.***



БЕРЕГИСЬ МАШИНЫ-«НЕВИДИМКИ»!

Однажды с нашим героем Димкой произошел такой случай. Он остановился у нерегулируемого пешеходного перехода, пережидая поток машин. «Газель» в правом ряду остановилась, пропуская мажорного пешехода. Мальчишка уже ступил на «зебру», как вдруг мимо него, почти не снижая скорости, проехала легковушка. Поскольку он только начал переход, то лишь немного испугался, когда выигрывающая словно из-под земли машина промчалась мимо него.

Ты понял, почему Димка не увидел приближающуюся легковушку? Все правильно, она «всплылась» за «Газелью». А почему её водители не притормозили? Скорее всего, он не видел нашего героя. Обзор ему тоже закрыла «Газель», которая остановилась, чтобы пропустить пешехода.

Запомни: если ты не видишь машину, то и её водитель тоже не видит тебя! Поэтому, переходя проезжую часть, особенно по нерегулируемому пешеходному переходу, ты должен обязательно убедиться в том, что машины остановились не только в ближайшем к тебе ряду, но и в соседних. Если ты не уверен, что все машины тебя пропускают, лучше воздержаться от перехода, отступив вглубь тротуара и показав тем самым, что ты не будешь сейчас переходить дорогу. Пусть все машины проедут, и тогда переходи.



ПЕШЕХОДНЫЙ СВЕТЛЯЧОК

Наступили самые серые и хмурые дни — конец ноября. Темнеет рано, небо часто бывает затянуто тучами, так что кажется, что есть только два времени суток: ночь и сумерки. В такую погоду как никогда важно пешеходу быть заметным на дороге. В этом тебе поможет «пешеходный светлячок» — светоотражатель, или фликер.

Знай, что самые лучшие фликеры — белого или лимонно-желтого цвета. Они самые яркие и заметные. А ещё есть прикольные самосворачивающиеся браслеты. Такой «светлячок» виден с расстояния 300–400 метров. За городом, где автомобилям разрешено ехать со скоростью

90 км/час, это позволит водителю заметить тебя за 8–10 секунд до того, как он с тобой поравняется. В городе (где разрешённая скорость — 60 км/час) — за 22–24 секунды.

Форму выбирай самую простую — круг, квадрат, сердечко. Лучше, если на них не будет никаких рисунков или надписей, так как они закрывают часть площади светоотражающей поверхности и снижают их эффективность. Ведь это не просто модный аксессуар, а, в первую очередь, предмет, который обеспечивает твою безопасность.

Одного значка-светлячка недостаточно. Чтобы тебя хорошо было видно издалека, прикрепи светоотражатели не только спереди, но и сзади (лучше — на ранец или рюкза-

к), и также на оба рукава. И вообще, чем больше таких «светлячков», тем лучше.

А если ты живёшь или часто бываешь за городом, попроси взрослых купить тебе специальный жилет со светоотражающими вставками. В нём ты будешь замечен водителями в любую погоду и при любом освещении.

Уважаемые взрослые! Мы также обращаемся к вам. Если у вашего чада ещё нет светоотражающего браслета или подвески, обязательно приобретите ему этот очень важный и полезный аксессуар, и лучше не один. А выбирая своему открыску верхнюю одежду, старайтесь останавливать свой выбор на тех вещах, которые имеют светоотражающие вставки.



Российский
Союз
Автостраховщиков

МОРОЗ И СОЛНЦЕ!..

День чудесный?

Возможно, для великого русского поэта день действительно был чудесным. Но водителям и пешеходам мороз и солнце создают дополнительные проблемы на дороге.

Во-первых, в морозную погоду мы надеваем тёплые пальто, пуховики и шубы, кутаемся в шарфы и надвигаем шапки на глаза. Помимо того что некоторые предметы одежды, такие как шарфы и шапки, могут ограничивать обзор (об этом мы не раз рассказывали в рубрике «Советы от РСА»), **тёплая одежда сковывает движения, в шубе или пуховике мы все становимся немного неуклюжими.**

Во-вторых, яркое солнце, особенно когда оно находится низко над горизонтом (а зимой это всегда так), может ослепить. К тому же снег, лёд и другие большие светлые или блестящие поверхности (например, витрины магазинов) многократно усиливают слепящий эффект. **Что мы обычно делаем в таких случаях? Щуримся, стараемся смотреть сквозь ресницы, закрываемся от солнечных лучей ладонью, тем самым ограничивая себе обзор. А ведь это опасно! Поэтому при переходе дороги нужно быть вдвойне осторожными! Перед тем как ступить на проезжую часть, нужно не только внимательно осмотреться, но и прислушаться, нет ли приближающихся машин.**

Помните, солнце слепит не только вас, но и водителей, которым становится сложнее вовремя заметить пешехода. Поэтому старайтесь одеваться в яркую одежду и уж конечно никогда не перебегайте дорогу, где попало. Всегда переходите проезжую часть только по пешеходному переходу и только на зелёный сигнал светофора.



НА ЛЫЖАХ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ? НИ-КОГ-ДА!!!

Картинка из жизни. Класс пошёл в лыжный поход. Ну и что, что поход — в ближайший городской лесопарк, зато всё всерьёз: и лыжи, и рюкзаки с термо-сами и бутербродами. Зашли в парк, сменили обычную «городскую» обувь на лыжные ботинки, защёлкнули крепления и — вперёд, покорять лыжню под бдительным присмотром учителя физкультуры и активных родителей.

По пути ребятам нужно перейти на другую сторону асфальтовой дорожки, проложенной в лесопарке. В основном по ней, конечно, ходят пешеходы, а летом — ещё ездят велосипедисты и роллеры. Но иногда тут проезжают и автомобили.

Что делают наши герои? Не снимая лыж, переходят через дорогу.

Стоп! Так делать нельзя!

Перед тем как перейти проезжую часть (даже в городском лесопарке), нужно снять лыжи и через дорогу идти, неся их в руках. Ведь на лыжах сложно и неудобно передвигаться обычным шагом, этот спортивный инвентарь предназначен для того, чтобы скользить. Если вдруг возникнет опасность, пешеходу-лыжнику будет сложно на неё среагировать (например, вернуться назад, на тротуар, или изменить направление движения).

Неважно, насколько часто или редко проезжают машины по той дороге, которую предстоит перейти. **Правило неизменно: через проезжую часть — только пешком!**

Также, собираясь на лыжную прогулку, выполняй ещё несколько важных правил.

— **Катайся вдали от дороги, там, где нет машин.** Скачиваться с откосов, насыпей, выходящих к проезжей части, очень опасно! Можно не успеть вовремя затормозить и оказаться под колёсами транспортного средства!

— **Когда идёшь с лыжами по улице, держи их вертикально, а не как попало, чтобы не мешать прохожим.**

— **Носи одежду со световозвращающими вставками.** Зимой день короткий. Будь заметным для водителей даже в сумерках и в темноте.

Безопасной тебе лыжни!

СНЕГ КРУЖИТСЯ...

Ах, какая красота! Наконец-то пришла настоящая зима: с пушистым снегом, который укрыл осеннюю грязь, с ожиданием Нового года, с коньками, лыжами, санками-лебянками и другими весёлыми зимними забавами.

Но помните, что снегопад — это не только радость для ребятни, но и большие проблемы для всех участников движения.

В снегопад ухудшается видимость. Часто — всего лишь до нескольких десятков метров. В таких условиях водителю сложнее становится заметить пешехода на дороге. Вот почему зимой так важно не только неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, но одеваться в одежду ярких цветов и обязательно носить световозвращатели.

В сильный снегопад снег налипает на лобовое стекло, а дворники не всегда справляются с массой осадков. К тому же в городах, где движение транспорта плотное, к снегу, который падает с неба, добавляется тот, что летит из-под колёс впереди едущих автомобилей, который вдобавок смешан с песком или реагентами.

Снегопад, особенно если он сопровождается ветром, мешает и пешеходам. Вы, наверное, не раз замечали, что снежинки так и норовят попасть в глаза, нос, рот, налипают на брови и ресницы, из-за чего приходится щуриться и идти буквально «на ощупь» или «по памяти». Это очень опасно! Поэтому в снегопад нужно быть особенно осторожным. **Перед тем, как выходить на проезжую часть, внимательно осмотреться и прислушаться, нет ли приближающихся автомобилей. И уж конечно, переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу и только на зелёный сигнал светофора.**

ОПАСНЫЕ «ВАТРУШКИ»

Уважаемые взрослые! В этом выпуске «Советов от РСА» мы обращаемся к вам!



Катание на тюбингах, или «ватрушках», санках, сноубордах и других приспособлениях остаётся самым популярным развлечением в зимний период. Однако некоторые любители активного отдыха делают это не в специально отведённых местах, а на проезжей части. Цепляя тюбинги и санки за фаркоп автомобиля, выезжая на проезжую часть, любители экстрима не задумываются о том, какой опасности подвергают себя и окружающих людей. При этом некоторые безответственные родители привлекают к этому опасному развлечению и своих детей.

Тем не менее за свои необдуманные и безответственные действия придётся отвечать. В лучшем случае водитель, перевозящий на той же «ватрушке» людей, рискует быть привлечённым к административной ответственности в виде штрафа в размере одной тысячи рублей (ч. 2 ст. 12.23 КоАП РФ). За подобные действия в случае гибели человека ему может грозить уголовная ответственность.

Уважаемые взрослые, родители, объясните своим детям, к чему могут привести такие зимние «забавы». И конечно же, сами, во избежание серьёзных последствий, ни в коем случае не участвуйте в них и не предлагайте детям подобные опасные игры!

Ура! Заканчивается первая половина учебного года начинается самая веселая, радостная и увлекательная пора — каникулы. Отдыхай! Играй! Занимайся спортом! Набирайся сил! Узнавай новое и интересное!

Но на прогулках и в поездках, во время занятий любимыми видами спорта и игр с друзьями помни о правилах безопасности.

Внимательно изучи нашу методичку. В ней ты найдешь много полезных советов о том, как избежать неприятностей на зимней дороге.

А еще мы напомним тебе что...

- Зимой вдоль дороги нередко вырастают сугробы, когда коммунальные службы не успе-

СКОРО КАНИКУЛЫ!

вают вовремя убирать снег. Часто в такой ситуации пешеходам на тротуаре остается узенькая дорожка. Поэтому, когда идешь с друзьями, старайся не занимать всю ширину тротуара, чтобы не мешать другим людям.

- Помоги тем, кому трудно идти по заснеженному тротуару или перейти дорогу — престарелым людям, детям младше тебя и т.д.

- Выходя из автобуса, троллейбуса, трамвая, маршрутки, будь особенно осторожен: ступеньки наземного транспорта могут обледенеть. А еще — внимательно смотри под ноги. Ведь у дверей может оказаться что угодно: снежно-водяная каша, наледь, ком смерзшегося снега...

- Смотри под ноги и когда пользуешься над-

земными или подземными переходами. Их ступеньки как правило сделаны из камня или металла, и на них часто образуется наледь.

- Выбирай безопасное место для игр. Не играй вблизи проезжей части! Помни: скатываться с откосов у дороги крайне опасно! Если увидишь ребят, которые так поступают, предупреди их, что это опасно! Катайся на лыжах, санках, сноуборде в парках или на специально подготовленных склонах.

И еще одно важное уточнение: зимой как никогда важно быть заметным. Старайся одеваться в одежду ярких цветов, которая хорошо видна и на фоне снега, и на фоне асфальта. И обязательно носи светоотражатели!

Безопасных тебе каникул!